



GENESIS G70



Обновлённый Genesis G70 отличается прогрессивным дизайном в духе философии «атлетичной элегантности», впечатляющими динамическими характеристиками, а также передовыми системами безопасности.





Blazing red (бензиновый 2,0 турбо / 18-дюймовые диски Hyper Silver и шины Bridgestone / подвеска с электронным управлением)



Blazing red (бензиновый 2,0 турбо / 18-дюймовые диски Hyper Silver и шины Bridgestone / подвеска с электронным управлением)

GENESIS G70

Внешность седана G70 выдержана в стилистике «атлетичной элегантности» и отражает спортивную составляющую философии дизайна GENESIS. Даже находясь без движения GENESIS G70 будто рвётся вперёд, давая волю взрывному характеру.

Эргономичный салон G70 ориентирован на водителя и сочетает в себе элегантность и функциональность, обеспечивая максимальный комфорт и удобство.





Решётка радиатора Crest Grille, выполненная в форме фамильного герба, и фирменная оптика Quad Lamps отражают решительный и динамичный характер дизайна обновлённого GENESIS G70. Рельефные выштамповки на боковине автомобиля и задние фонари Quad Lamps ещё больше подчёркивают атлетичный образ спорт-седана.



1:28 Вт, 27.07

- Карта
- Навигация
- Телефон
- Проекция телефона
- Голосовые заметки
- Кондиционер
- Настройки
- Радио
- Музыка
- Звуки природы
- Genesis LIVE
- Руководство

P 556 km

Общая информация

3.7 km

10.1 km/L

MAP NAV RADIO MEDIA SOURCE

AUTO OFF

SYNC CLIMATE

12V USB



Передняя панель в обновленном GENESIS G70 отличается продуманной эргономикой для достижения наилучшего обзора с водительского кресла, которое установлено максимально низко. Высокотехнологичный приборный кластер, комфортные сиденья и вставки из алюминия дополняют премиальный образ модели.

GENESIS G70 SPORT

Пакет СПОРТ призван добавить ещё больше харизмы обновлённому G70 за счёт решётки радиатора, окрашенной в тёмный цвет и нового варианта отделки интерьера.



Bond Silver (бензиновый 3,3 турбо / 19-дюймовые диски с тёмным напылением, шины Michelin / панорамная крыша)



Атлетичную внешность спортивного седана подчёркивают такие уникальные элементы, как особые молдинги окон из нержавеющей стали, центральные молдинги и решётка радиатора с отделкой тёмным хромом, а также 19-дюймовые диски G-Matrix тёмного цвета с тормозными суппортами Brembo.



Салон G70 с пакетом Sport дополняет динамичный образ модели за счёт роскошной ромбовидной обивки сидений с контрастной красной прострочкой, алюминиевых элементов отделки с особым узором и металлических накладок на педали.



Двухцветный интерьер: Чёрный обсидиан / Sevilla Red (пакет Sport, сиденья в цвете Sevilla Red, дверные вставки Чёрный обсидиан / Кожа Nappa Sport)



ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ДИНАМИКА

Двигатели GENESIS G70 демонстрируют неудержимую мощь и великолепную управляемость, выводя динамику на качественно новый уровень. От продвинутых спортивных опций до целого комплекса передовых систем безопасности, готовых помочь водителю на дороге — чтобы превратить каждое мгновение за рулём в незабываемое впечатление.

Theta-II 2.0 Turbo-GDI

197	Максимальная мощность (л.с.)	353	Максимальный момент (л.с./1 400–3 900 об/мин)	9,3	Средний расход топлива л/100 км
------------	------------------------------	------------	-----------------------------------------------	------------	---------------------------------

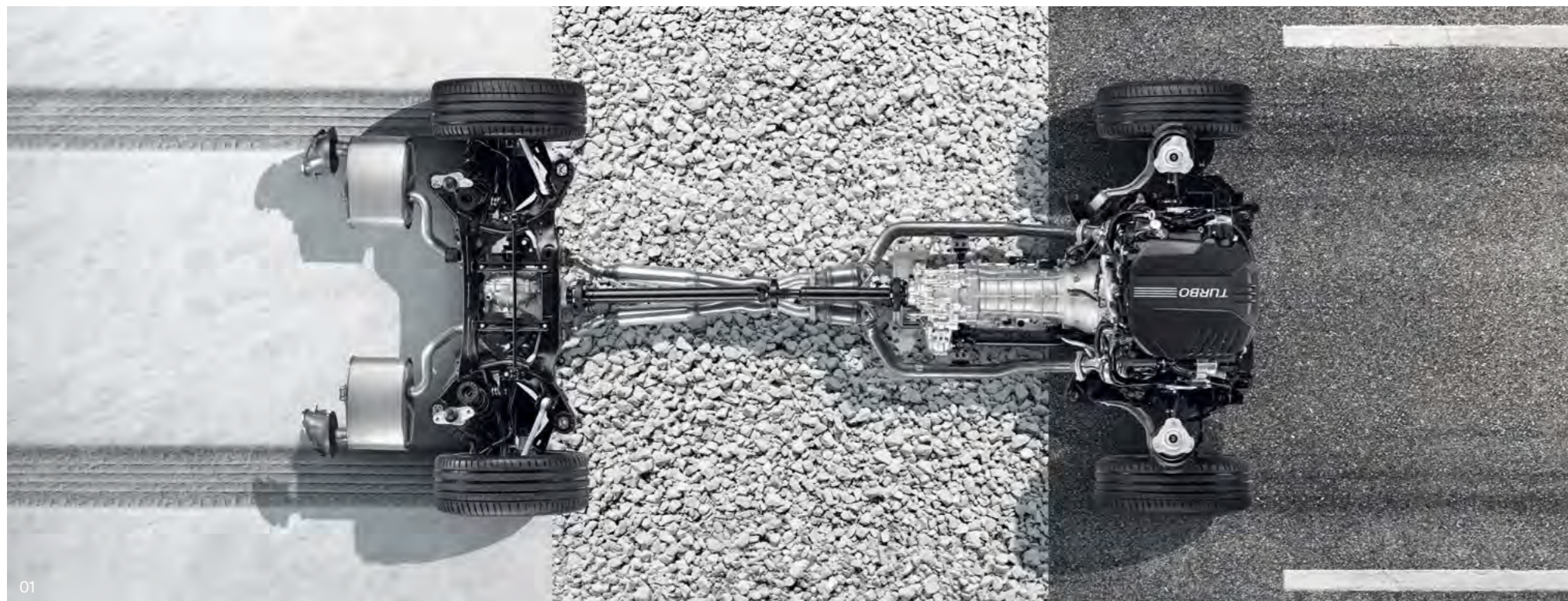
Theta-II 2.0 Turbo-GDI

247	Максимальная мощность (л.с.)	353	Максимальный момент (л.с./1 400–4 000 об/мин)	9,6	Средний расход топлива л/100 км
------------	------------------------------	------------	-----------------------------------------------	------------	---------------------------------

Lambda V6 3.3T-GDI

370	Максимальная мощность (л.с.)	510	Максимальный момент (л.с./1 300–4 500 об/мин)	10,5	Средний расход топлива л/100 км
------------	------------------------------	------------	-----------------------------------------------	-------------	---------------------------------

ОБНОВЛЁННЫЙ GENESIS G70 ОРГАНИЧНО СОЧЕТАЕТ В СЕБЕ ДИНАМИКУ И ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ. БЛАГОДАРЯ ЭТОМУ АВТОМОБИЛЬ ЗАРАНЕЕ ПРОСЧИТЫВАЕТ СИТУАЦИЮ НА ДОРОГЕ И НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО РЕАГИРУЕТ НА ЕЁ ИЗМЕНЕНИЕ.



01.

Система полного привода _ Автоматически распознаёт скользкое покрытие или отклонение от заданного курса, даже если водитель этого не замечает, и активно перераспределяет крутящий момент между передними и задними колёсами, обеспечивая стабильную тягу.

Подвеска с электронным управлением амортизаторами _ Регулирует степень жёсткости амортизаторов в зависимости от выбранного режима движения:

- режим COMFORT обеспечивает плавный ход, соответствующий уровню премиального седана
- режим SPORT предназначен для динамичной и одновременно прогнозируемой езды
- режим SPORT+ гарантирует неразрывную связь автомобиля с дорожным покрытием



02.

02.

Интегрированная система управления AWD+LSD _ Контролирует работу системы полного привода (AWD) в паре с дифференциалом повышенного трения, перераспределяющим крутящий момент между левыми и правыми колесами. Это позволяет водителю сохранять управляемость автомобилем даже на резких поворотах.

- Для двигателя 3,3 л турбо / AWD / Ultimate
- Дифференциал повышенного трения (LSD) не устанавливается на автомобили с моторами 2,0 л турбо с полным приводом



03.

03.

8-ступенчатая АКП / Система Shift-by-wire (SBW) _ 8-ступенчатая электронная АКП второго поколения обеспечивает низкий расход топлива, быстрый отклик на нажатие педали газа и плавную смену передач. Рычаг электронной системы Shift-by-wire отличается лёгкостью и компактностью, а его мягкий верх гарантирует удобный хват.



04.

04.

10 подушек безопасности _ Автомобиль оснащён 10 подушками безопасности, включая центральную подушку на переднем ряду, защищающую водителя и пассажира от столкновения друг с другом. Модернизированные подушки безопасности в передних креслах раскрываются, если система распознает риск серьёзного столкновения и наличие других пассажиров. Боковые шторки безопасности и коленная подушка безопасности увеличивают уровень защиты водителя и пассажиров в случае ДТП.

ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ГРАФИКА, НАСЫЩЕННЫЙ ЗВУК ДВИГАТЕЛЯ И МОЩНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА — ВСЁ ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ ПОЛУЧИТЬ НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ЭМОЦИИ ОТ УПРАВЛЕНИЯ СПОРТИВНЫМ СЕДАНОМ.



01

01.

3D-приборная панель 12,3 дюйма _ 3D-приборная панель с функцией высокого разрешения имеет возможность изменения стиля в зависимости от режима движения, в том числе — при выборе нового режима Sport+. Встроенная в приборную панель камера отслеживает движение глаз водителя и обеспечивает насыщенное 3D-изображение при любом угле зрения и без использования специальных очков.

Система выбора режима движения _ В зависимости от личных предпочтений и дорожных условий водитель может выбрать один из режимов движения — Eco, Comfort, Sport, Sport+ или Custom. Настройки, доступные в режиме Sport+, обеспечивают максимально динамичное ускорение и острую управляемость.

Проекционный дисплей (HUD) _ Данные об автомобиле проецируются на лобовое стекло с оптимальной яркостью, что обеспечивает разборчивость информации в любое время суток.



02

02.

Тормоза Brembo _ Высокотехнологичные спортивные тормозные механизмы соответствуют динамическим характеристикам GENESIS G70 и дополняют образ настоящего спорт-седана.



КОМПЛЕКС ПЕРЕДОВЫХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОМОГАЕТ ВОДИТЕЛЮ ЛУЧШЕ ОРИЕНТИРОВАТЬСЯ В ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКЕ.



01.

Система автоматического торможения перед препятствием спереди с функцией проезда перекрестков (FCA-JT) _ Эта система автоматически останавливает автомобиль в случае возникновения риска столкновения с впереди идущим автомобилем, а также велосипедистом или пешеходом, внезапно появившемся на проезжей части. Она также помогает остановить автомобиль в случае риска столкновения со встречным автомобилем при повороте налево на перекрёстке.



02.

Система мониторинга слепых зон (BSA) _ Предупреждает водителя о сближении с автомобилем, находящимся в слепой зоне при маневрировании с включённым сигналом поворота или при выезде с парковки. В случае если после сработавшего предупреждения риск столкновения возрастёт, система автоматически активирует торможение, чтобы тем самым предотвратить возникновение аварийной ситуации.

03.

Система обзора слепых зон (BVM) _ При включении сигнала поворота перед перестроением на дисплей приборной панели выводятся изображения происходящего сзади и сбоку от автомобиля. Изображения покрывают большую зону, чем наружные зеркала, повышая тем самым безопасность движения.



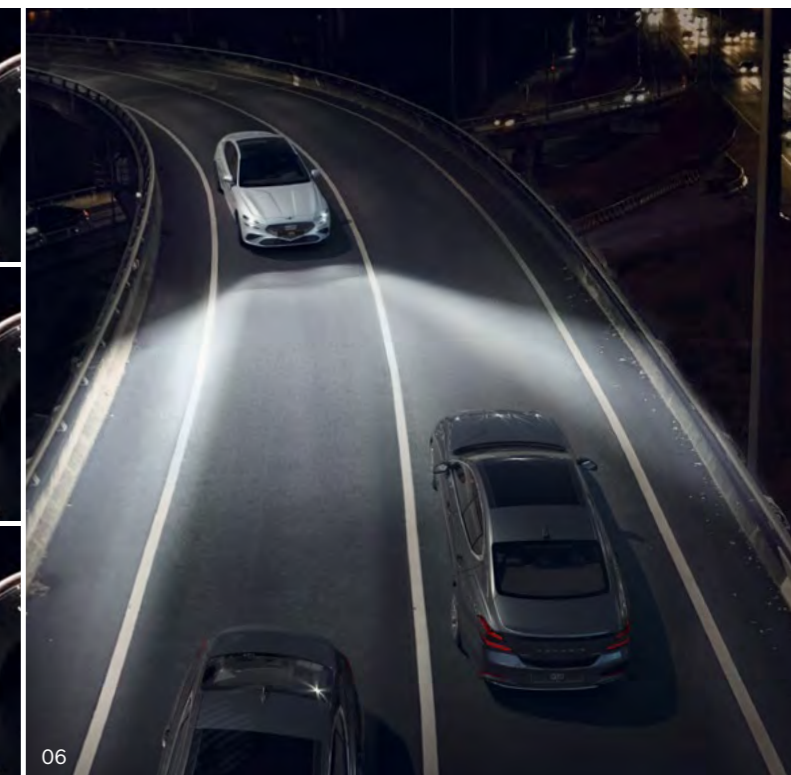
04.

Система удержания автомобиля в полосе (LKA) _ Предупреждает водителя, а также автоматически корректирует положение руля, если автомобиль покидает полосу движения без включения указателей поворота.
Ассистент удержания в центре полосы (LFA) _ Система, удерживающая автомобиль в центре полосы.



05.

Система контроля состояния водителя (DAW) _ Передовая система анализирует поведение водителя и положение автомобиля на полосе. В случае если система заметит неосторожность в действиях водителя, она выведет предупреждение на приборную панель и подаст сигнал, предлагая отдых.



06.

Фары с интеллектуальной системой управления (IFS) _ При обнаружении встречного или попутного автомобиля система автоматически активирует или деактивирует части светового пучка дальнего света, предотвращая ослепление других водителей. Функция повышает безопасность при движении ночью, поскольку водителю не нужно переключать дальний свет на ближний вручную.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ И УВЕРЕННОСТЬ ЗА РУЛЁМ — БУДЬ ТО УЗКАЯ ПАРКОВКА ИЛИ СКОРОСТНОЕ ШОССЕ.



01.
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) _ Эта функция помогает поддерживать скорость и безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля. Система автоматически остановит автомобиль, если машина впереди остановилась, и продолжит движение вслед за ней. В случае более длительного ожидания нажатие педали газа или кнопки круиз-контроля возволит вновь продолжить движение.



02.
Система предупреждения бокового столкновения (RCCA) _ При движении задним ходом предупреждает водителя об опасности справа или слева. Если после предупреждения риск сохраняется, система задействует автоматическое торможение.



03. 04.
Система кругового обзора (SVM) _ Обеспечивает 360-градусный обзор обстановки вокруг автомобиля для безопасной парковки.
Система безопасного выхода (SEW) _ Автоматически распознаёт автомобили, приближающиеся сзади, и предупреждает пассажиров об опасности открытия дверей.



05.
Предупреждающая подсветка при движении задним ходом _ Проецирует на дорогу две световые полосы, предупреждая пешеходов и другие транспортные средства о движении задним ходом

НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА

Испытайте комфорт и удобство оснащения GENESIS G70:
от эргономичного салона и опций, обеспечивающих комфорт,
до интеллектуальных систем.



НАБОР ПЕРЕДОВЫХ СИСТЕМ GENESIS G70 ОБЕСПЕЧИВАЕТ СИНЕРГИЮ МЕЖДУ ВОДИТЕЛЕМ И АВТОМОБИЛЕМ.



01.

Мультимедийная система с экраном 10,25 дюйма _ Правую часть большого сенсорного дисплея можно разделить на секторы медиаконтента, погоды и GPS.



02.

Индивидуальные настройки _ Включите ваш индивидуальный профиль в мультимедийной системе, чтобы задать сохранённые настройки приборной панели, положение сиденья, настройки мультимедиа и проекционного дисплея, режимов движения и климат-контроля.



03.

Беспроводная зарядка для мобильных устройств _ Подзарядите смартфон, просто положив его на специальный коврик. Если водитель забудет устройство при выходе из автомобиля, система напомнит ему об этом, подав сигнал.

ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ.



01.

Система предупреждения о пассажирах на заднем ряду _ Распознаёт открытие и закрытие задних дверей и предупреждает водителя о наличии пассажиров перед выходом. При наличии пассажиров водитель увидит предупреждение после выключения двигателя и открытия двери.

03.

Аудиосистема Lexicon с 15 динамиками (Quantum Logic Surround) _ 15 динамиков с новейшей технологией объёмного звука Quantum Logic распределены по салону таким образом, чтобы достичь пространственного акустического эффекта. Решётка среднечастотных динамиков изготовлена из нержавеющей стали, что позволяет воспроизводить голосовые частоты наиболее приближённо к естественному звучанию. Под водительским и передним пассажирским сидением установлены сабвуферы, обеспечивающие глубину и насыщенность басов.

04.

Задние сиденья с возможностью складывания (в пропорции 6:4) _ Эргономичные сиденья обеспечивают комфорт в дальней поездке. Практичная функция складывания сидений в пропорции 6:4 позволяет разместить крупногабаритный инвентарь для отдыха или громоздкий багаж.

ОПЦИИ



18-дюймовые диски
Hyper Silver [5 раздвоенных спиц]



18-дюймовые диски
Hyper Silver [многоспицевые]



18-дюймовые диски



19-дюймовые диски
с алмазным напылением



19-дюймовые диски
с тёмным напылением*



19-дюймовые диски
Sport



Carbon metal
(бензиновый 2,2 дизель / 18-дюймовые диски Hyper Silver / панорамная крыша)



Savile silver
(бензиновый 3,3 турбо / Ultimate / 19-дюймовые диски с тёмным напылением / панорамная крыша)



Полностью светодиодные фары



Решётка радиатора «Тёмный хром»



Затемнённая решётка радиатора «Sport»*



Воздуховоды на крыльях



Полностью светодиодные фонари



Приборная панель с 8-дюймовым ЖК-дисплеем



Приборная панель с 12,3-дюймовым 3D-экраном



Руль с подогревом



Навигационная система



Электронный стояночный тормоз (EPB, с режимом автоматического удержания)



Подсветка околodверного пространства с проекцией логотипа Genesis



Панорамная крыша с люком



Интеллектуальный багажник с электроприводом



Раздвоенные патрубки выхлопной системы



Два отдельных патрубка выхлопной системы*



Система памяти настроек (IMS)



Переднее кресло с электрорегулировками



Система подогрева и вентиляции передних сидений



Система подогрева задних сидений

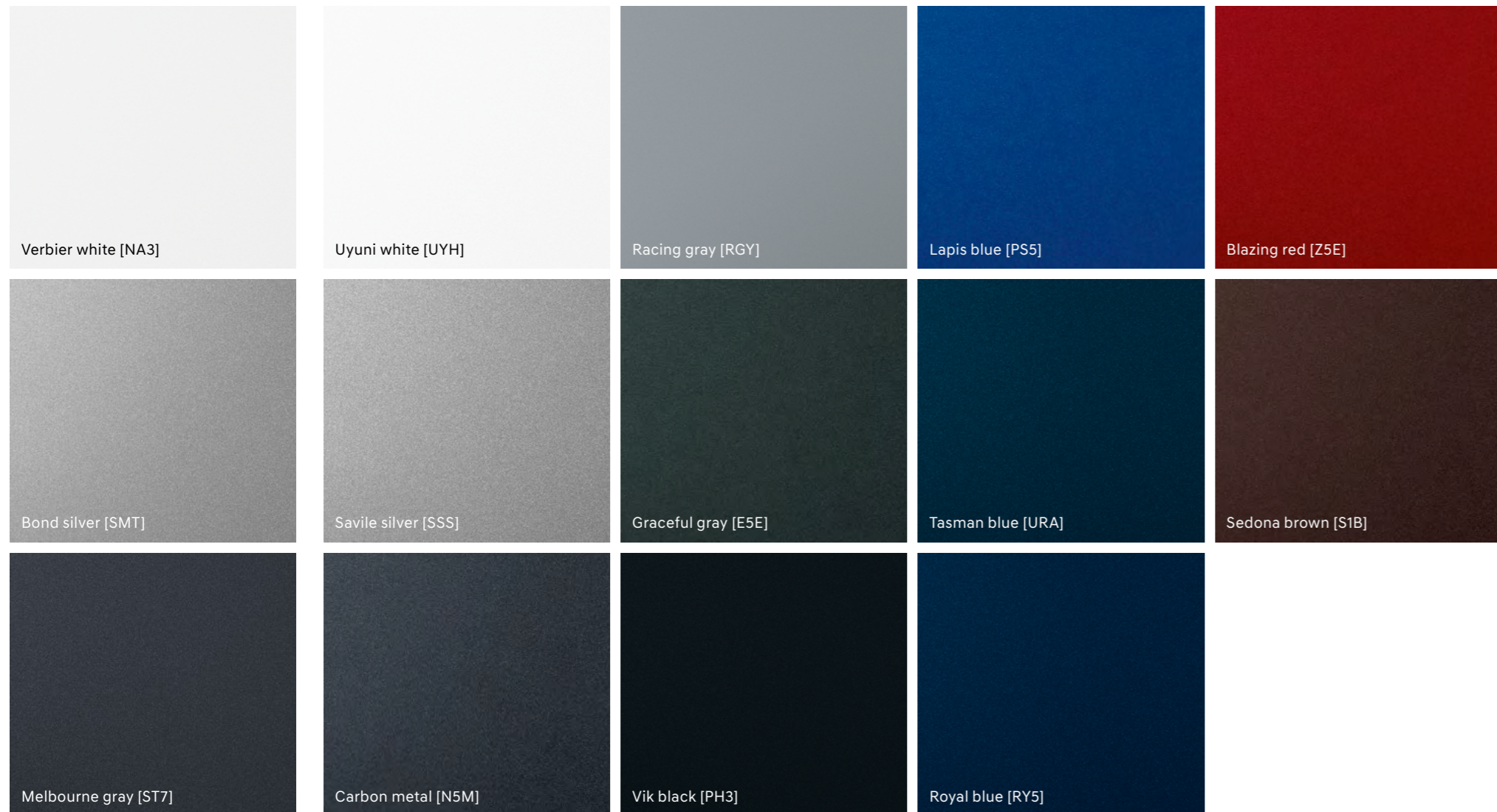


Металлические накладки на педали

*Опции, представленные в данном каталоге, могут отличаться в зависимости от версии автомобиля и включать в себя дополнительное оборудование. Чтобы узнать подробности оснащения версий, обратитесь к ежемесячному прайс-листу. Опции, отмеченные символом *, доступны только для пакета Sport.

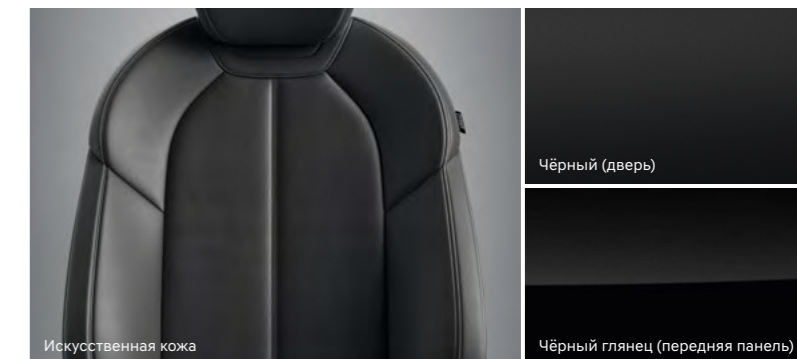
ЦВЕТА КУЗОВА

МАТОВЫЕ _____ МЕТАЛЛИК / ПЕРЛАМУТР _____



ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА [ИСКУССТВЕННАЯ КОЖА]

Чёрный обсидиан, одноцветный (сиденья в цвете Чёрный обсидиан)



Чёрный обсидиан / Светло-серый, двухцветный (сиденья в Светло-сером цвете)



ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА [НАТУРАЛЬНАЯ КОЖА]

Чёрный обсидиан / Бордовый бархат, двухцветный (сиденья в цвете Бордовый бархат)



Натуральная кожа (Алюминий)



Натуральная кожа

Алюминий

Чёрный обсидиан, одноцветный (сиденья в цвете Чёрный обсидиан)



Натуральная кожа (Алюминий)



Натуральная кожа

Алюминий

Чёрный обсидиан / Песочный бежевый, двухцветный (сиденья в цвете Песочный бежевый)



Натуральная кожа (Алюминий)



Натуральная кожа

Алюминий

Чёрный обсидиан / Светло-серый, двухцветный (сиденья в Светло-сером цвете)



Натуральная кожа (Алюминий)



Натуральная кожа

Алюминий

Дымчато-зелёный / Ванильный бежевый, двухцветный (сиденья в цвете Ванильный бежевый)



Натуральная кожа (Алюминий)



Натуральная кожа

Алюминий

ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА [КОЖА НАРРА]

Чёрный обсидиан / Бордовый бархат, двухцветный (сиденья в цвете Бордовый бархат)



Чёрный обсидиан, одноцветный (сиденья в цвете Чёрный обсидиан)



Чёрный обсидиан / Песочный бежевый, двухцветный (сиденья в цвете Песочный бежевый)



Чёрный обсидиан / Светло-серый, двухцветный (сиденья в Светло-сером цвете)

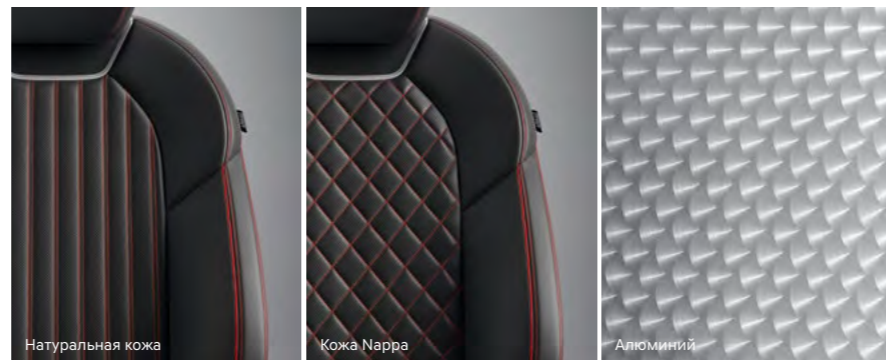


Дымчато-зелёный / Ванильный бежевый, двухцветный (сиденья в цвете Ванильный бежевый)

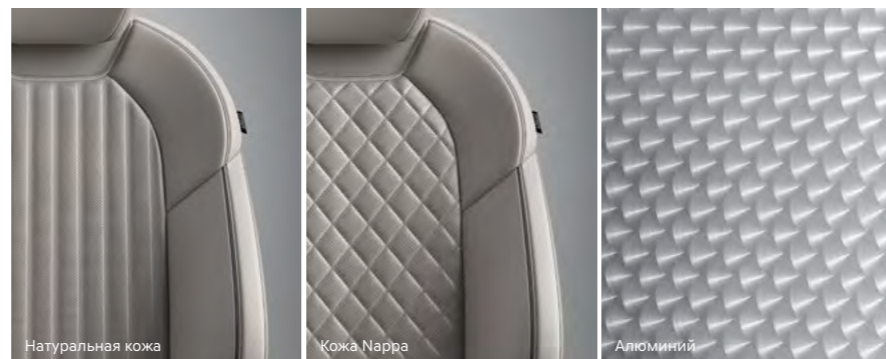


ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА [НАТУРАЛЬНАЯ КОЖА SPORT / NAPPA SPORT]

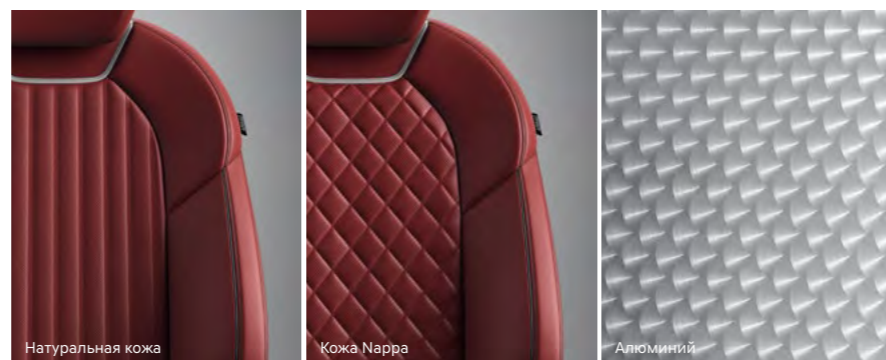
Чёрный обсидиан, одноцветный (сиденья в цвете Чёрный обсидиан с красной прострочкой)



Чёрный обсидиан / Светло-серый, двухцветный (сиденья в Светло-сером цвете)



Чёрный обсидиан / Севильский красный, двухцветный (сиденья в цвете Севильский красный)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры указаны в мм



Двигатели	Theta-II 2.0 Turbo-GDI				Lambda V6 3.3T-GDI		Количество мест	5		
Тип	Бензиновый, турбированный, с непосредственным впрыском				Бензиновый, битурбированный, с непосредственным впрыском		общая длина	4 685		
Объём, см ³	1 998				3 342		общая ширина	1 850		
Максимальная мощность*, кВт при об/мин	145 / 4 000 – 6 200	182 / 6 200	272 / 6 000	370 / 6 000	510 / 1 300 – 4 500	общая высота	1 420 / 1 400*			
Максимальная мощность*, л.с. при об/мин	197 / 4 000 – 6 200	247 / 6 200	370 / 6 000	510 / 6 000	700 / 6 000	Колёсная база	2 835			
Максимальный момент*, Nm при об/мин	353 / 1 400 – 3 900	353 / 1 400 – 3 900	353 / 1 400 – 3 900	353 / 1 400 – 3 900	353 / 1 400 – 3 900	Минимальный дорожный просвет**	150 / 130*			
Топливный бак, л	60				←		Колея	передняя 1 596 (шины 18" / 19") задняя 1 632 / 1 604 (шины 18" / 19")		
Динамические характеристики (с колесами)	18"	18"	19"	19"	19"	19"	Свесы, мм	передний 805 задний 1 045		
Тип привода	полный	←	задний	полный	задний	полный	пространство для ног	1 083 / 884		
Трансмиссия	8АКПП AWD	←	8АКПП RWD	8АКПП AWD	8АКПП RWD	8АКПП AWD	Внутренние размеры, мм	высота от сиденья до потолка 1 010 / 938 (без люка); 984 / 938 (с люком) ширина салона на уровне плеч 1 430 / 1 387		
Время разгона до 100 км/ч, сек	8,4	6,6	6,1	5,2	4,7	4,7	Объём багажника (VDA), л	298 / 330		
Максимальная скорость, км/ч	224	240	240	270	270	270	Подвеска			
Экологические характеристики								Передняя	Независимая, стойки McPherson, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Расход топлива***, л/100 км	городской цикл	13,5	←	14	12,5	14,9	14,9	Задняя	Независимая, многорычажная, пружинная с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
	загородный цикл	6,8	←	7,1	6,5	7,8	7,5	Тормозные механизмы	передние	вентилируемые дисковые с индикаторами износа
	смешанный цикл	9,3	←	9,6	8,7	10,5	10,2		задние	вентилируемые дисковые с индикаторами износа, стояночный – барабанный
Экологический класс	5 (пятый)							Рулевое управление		
Выделение CO2***, г/км	городской цикл	311	←	321	—	—	—	Тип	С электроусилителем, реечная передача	
	загородный цикл	156	←	163	—	—	—	Кол-во поворотов до упора	2,4	
	смешанный цикл	213	←	222	199	201	194	Минимальный радиус поворота, м	5,5	
Масса								Шины и диски		
Снаряжённая масса, кг, min-max	1 685 – 1 767		1 620 – 1 706		1 762 – 1 830	1 692 – 1 764		Шины	225/45R18; 225/40ZR19 (передн.) + 255/35ZR19 (задн.)	
Полная масса, кг	2 190		2 120		2 250	2 180		Диски	8.0Jx18"; 8.0Jx19" (передн.) + 8.5Jx19" (задн.)	
Масса буксируемого прицепа	не применяется									

* Размеры передней и задней колеи представлены только для колес 19"

** Значения представлены для модификаций с электронно-управляемой подвеской (ECS)

*** Данные по максимальной мощности двигателя и крутящему моменту приведены согласно методике испытаний Правил ООН № 85

**** Показатели расхода топлива и массы выделяемого CO2 представлены согласно методике испытаний Правил ООН № 83 и 101



GENESIS